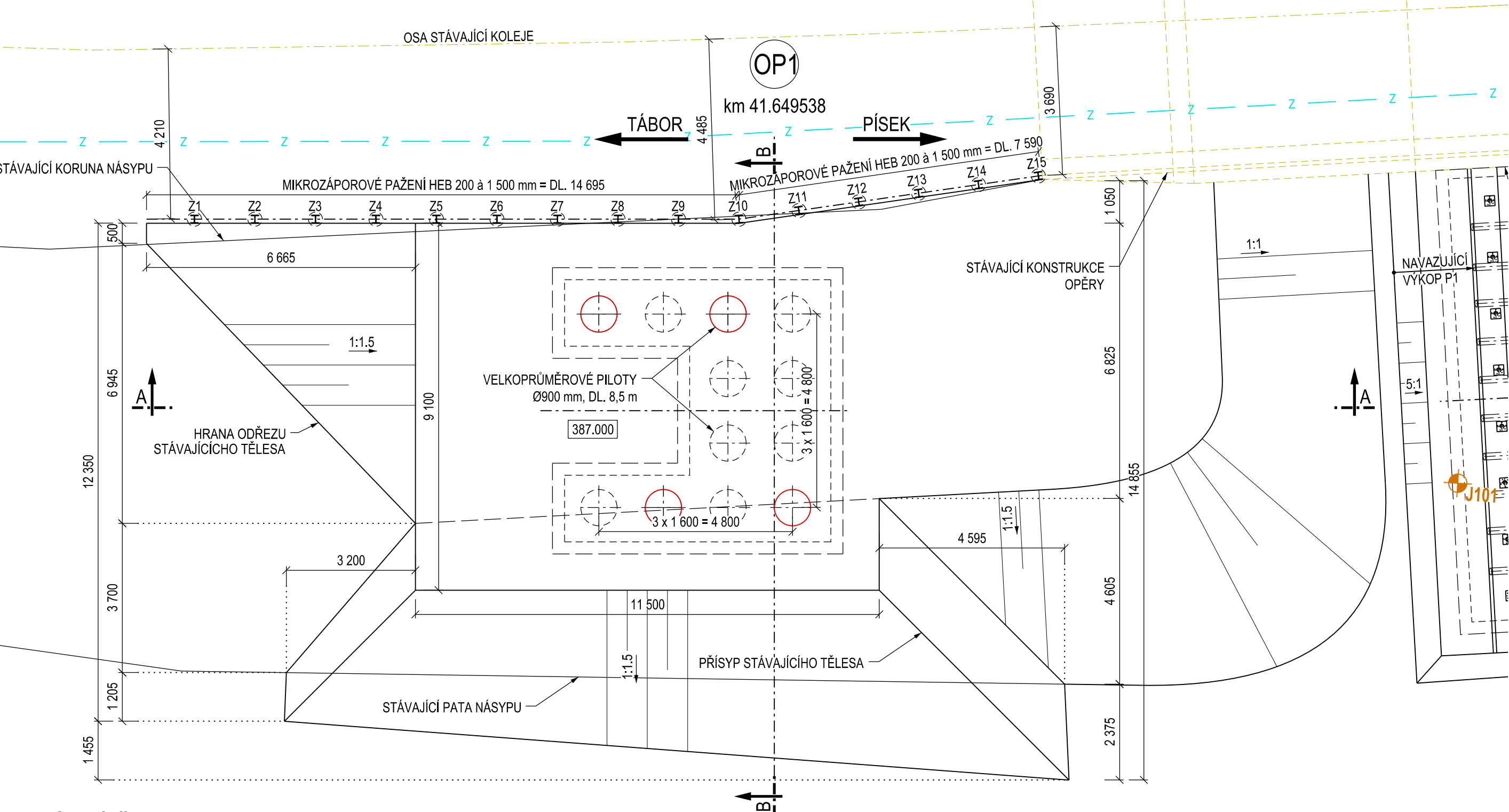
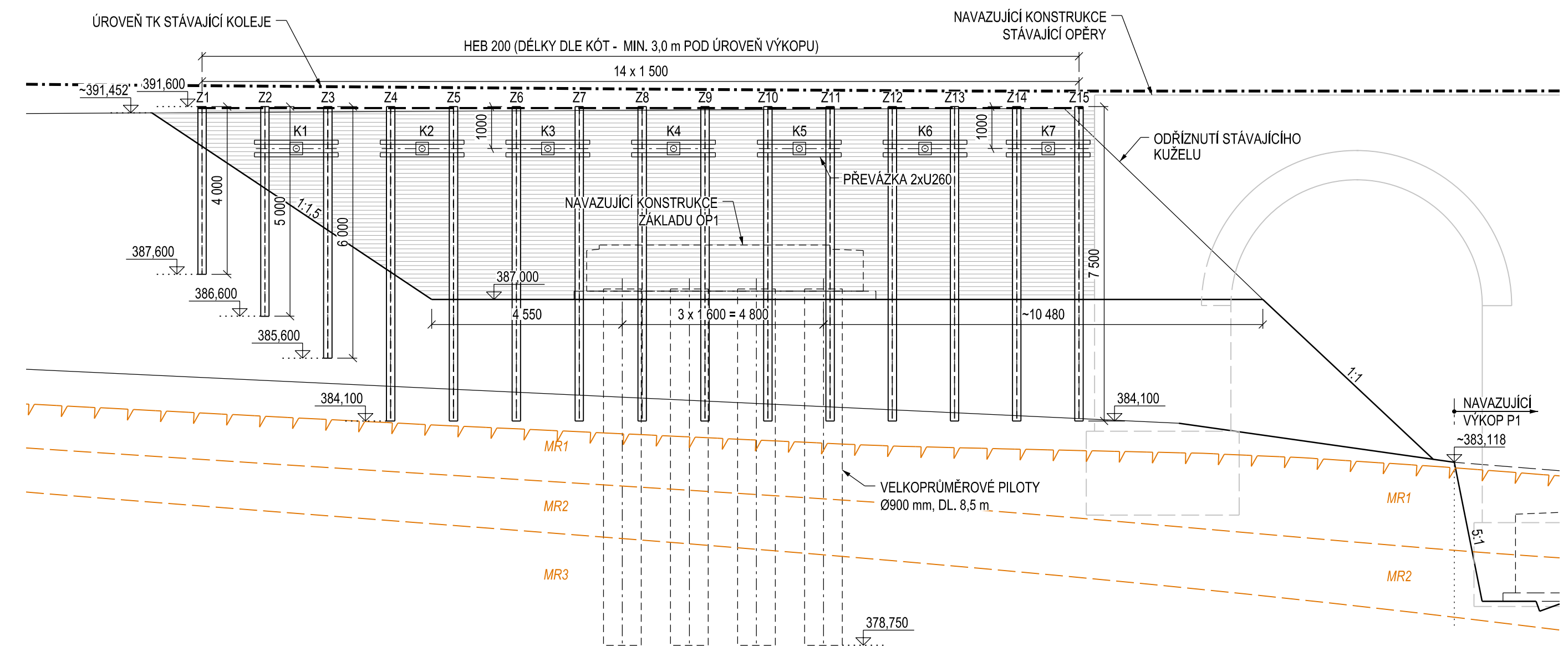


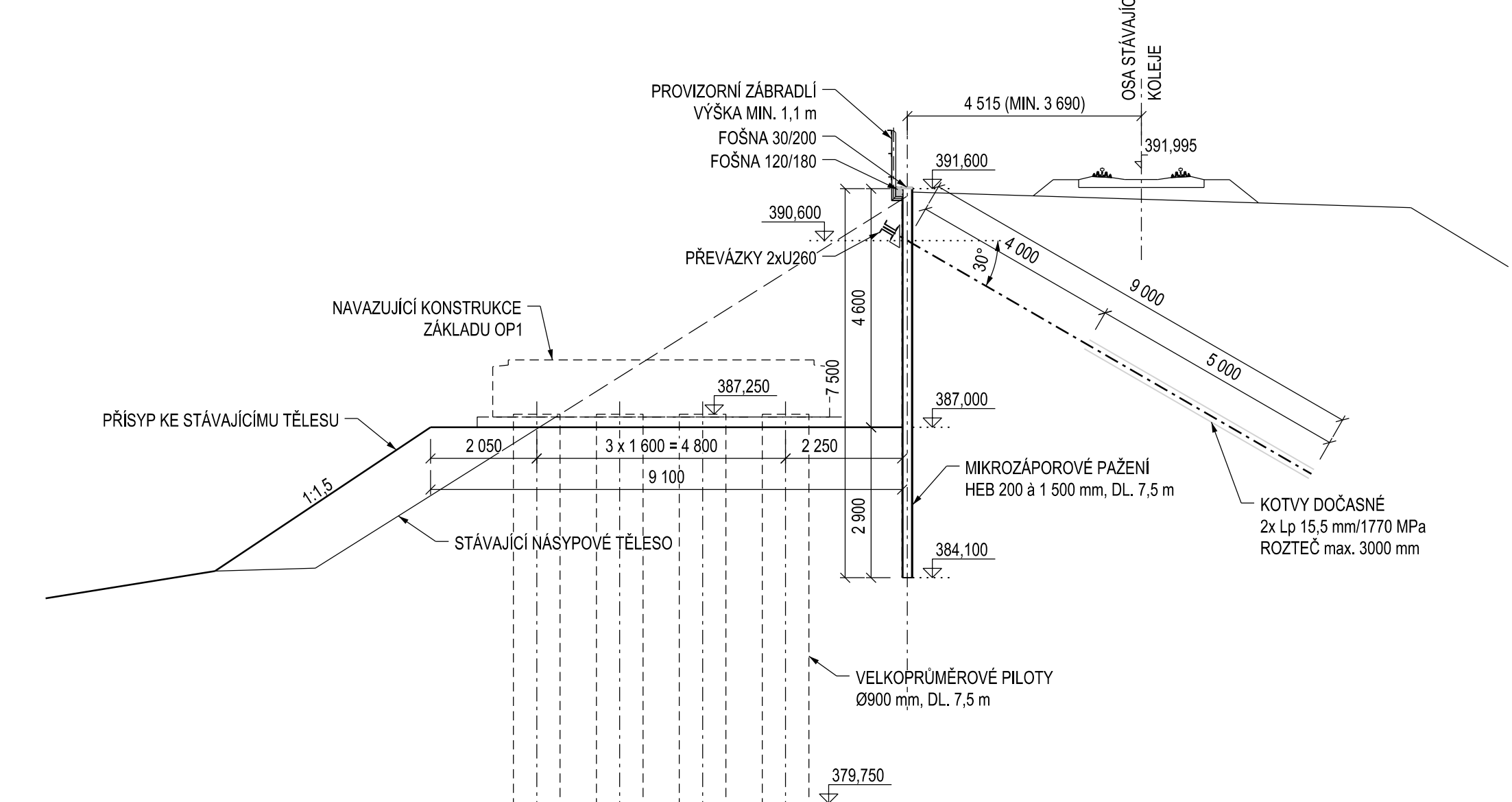
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK  
PŮDORYS, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B, 1:100



POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM VŠECH PRACÍ OVĚRIT VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PŘI PRÁCI V OCHRANNÉM PÁSMU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DODRŽOVAT PODMÍNKY DANÉ SPRÁVCEM SÍTÍ
- VÝKOP PRO VLOŽENÍ PAŽIN BUDE PROVÁDĚN POSTUPNĚ V OSE PAŽENÍ TAK, ŽE BUDE VYTĚŽEN ÚSEK O ŠÍŘCE MAX. 3,0 m. TEPRVE PO JEHO VYDŘEVENÍ MŮŽE BYT OTEVŘEN DALŠÍ ÚSEK
- DŘEVĚNÉ PAŽINY Z JEHLIČNATÉHO REZIVA TR. S10 BUDOU VKLÁDÁNY PO ZÁBĚRECH O VÝŠCE MAX. 1,0 m. DALŠÍ HLBOUBENÍ JE MOŽNÉ AŽ ZA 24 HOD. PO PROVEDENÍ PAŽIN SE ZÁSYPEM
- PAŽINY BUDOU OSAZENY IHNED PO VYTĚŽENÍ ÚSEKU. PROSTOR ZA PAŽINAMI BUDE DOKONALE VYPLNĚN ŠTĚRKOVITÝM MATERIÁLEM STABILIZOVANÝM CEMENTEM (50-70 kg/m3), DOPORUČUJE SE POUŽÍTÍ HUBENÉHO MEZEROVITÉHO BETONU
- PAŽINY BUDOU V KAŽDEM POLI U PŘÍRUB ZÁPOR ZAJIŠTĚNY PŘIBÍTYMI LIŠTAMI A ZAVĚTROVÁNY LÁTÍ
- JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ PROVĚST VYZTUŽENÍ ZÁPOR V KORUNĚ POMOCÍ PRUTŮ Ø32 PŘÍVARENÝCH NA KAŽDOU ZÁPORU
- KAŽDÝ DEN BUDE PROVÁDĚNA VIZUÁLNÍ KONTROLA STAVU PAŽENÍ SE ZÁPISEM DO STAVEBNÍHO DENIKU
- ZÁPORY NESMÍ PŘESAHOVAT NAD ÚROVEŇ TK PAŽENÉ KOLEJE
- NÁVRH ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU PODÉL POJÍŽDĚNÝCH KOLEJÍ JE NAVRŽEN NA MAX. RYCHLOST POJEZDU ≤ 30 km/h !!!
- ZÁPOROVÁ STĚNA BUDE GEODETICKY SLEDOVÁNA V PRVNÍM TÝDNU PO INSTALACI DVAKRÁT TÝDNĚ, DÁLE JEDENKRÁT TÝDNĚ. NA KAŽDOU STĚNU BUDOU OSAZENY 4 GEODETICKÉ BODY. MĚŘENY BUDOU SVISLE I VODOROVNĚ DEFORMACE. PŘI DOSAŽENÍ VODOROVNĚ DEFORMACE 25 mm NEBO SVISLE DEFORMACE 15 mm BUDE KONTAKTOVÁN PROJEKTANT, KTERÝ ROZHODNE O DALŠÍM POSTUPU
- GEODETICKÉ BODY BUDOU OSAZENY DO KORUNY ZÁPOR Č. Z1, Z10, Z15

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON C25/30 - XA2  
PILOTY C25/30 - XA2 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3

ZÁPORY, ROZPĚRY, PŘEVÁZKY S235 JR  
VÝDŘEVA S10

LEGENDA:

- ⊕ PILOTA S PROVEDENÍM ZKOUŠKY CHA + PIT
- ⊕ PILOTA S PROVEDENÍM ZKOUŠKY PIT

TABULKA PILOT:

PODPĚRA	TYP ZKOUŠEK	POČET PILOT	PRŮMĚR PILOT	STAVAJÍCÍ TERÉN ST	ÚROVEŇ VRTÁNÍ ÚV	HLAVA PILOTY HP	PATA PILOTY PP	ÚROVEŇ VÝKOPU HV	ÚROVEŇ ZÁKLADU ZS	DĚLKA VRTU	DĚLKA PILOTY	VRT CELKEM	DĚLKA PILOT CELKEM	BETON PILOT CELKEM
	[ - ]	[ ks ]	[ m ]	[ m n.m. ]	[ m n.m. ]	[ m n.m. ]	[ m n.m. ]	[ m n.m. ]	[ m n.m. ]	[ m ]	[ m ]	[ m ]	[ m ]	[ m3 ]
OP1	PIT	8	0,9	-	387,000	387,250	378,750	387,000	387,200	8,250	8,5	66,0	68,0	43,3
	CHA+PIT	4	0,9	-	387,000	387,250	378,750	387,000	387,200	8,250	8,5	33,0	34,0	21,6
												CELKEM	99,0	102,0
													64,9	

TABULKA ZÁPOR:

TABULKA ZAPOR												
	ZAPORY ČÍSLO	POČET	PROFIL ZAPOR	DĚLKA ZAPOR	CELK. DL. ZAPOR	CELK. HM. ZAPOR	HORNÍ ÚROVEŇ ZAPOR	ÚROVEŇ PATY ZAPOR	PRACOVNÍ ROVINA	DĚLKA VRTŮ		
			[ks]	[mm]	[m]	[m]	[kg]				JEDN.	CELKEM
FAZE 1	Z1	1	HEB 200	4,00	4,00	245,20	391,60	387,60	391,45	3,85	3,85	
	Z2	1	HEB 200	5,00	5,00	306,50	391,60	386,60	391,45	4,85	4,85	
	Z3	1	HEB 200	6,00	6,00	367,80	391,60	385,60	391,45	5,85	5,85	
	Z4-Z15	12	HEB 200	7,50	90,00	5517,00	391,60	384,10	391,45	7,35	88,20	
CELKEM		15			105,00	6436,50						102,75
PLOCHA VÝDŘEVY												
FAZE 1	MIN. TL. 100 mm										88,62	m <sup>2</sup>
						CELKEM					88,62	m <sup>2</sup>

TABULKA KOTEV:

TABULKA KOTEV														
	ČÍSLO KOTVY	POČET	TYP KOTVY	PLOCHA KOTVY	ÚROVEŇ KOTVENÍ	DĚLKA KOTVY			SKLON SVISLÝ	SKLON VODOROV.	PŘEDP. SILA	TYP ZKOUŠKY	PŘEDTÍŽ.	ZKUŠEBNÍ SILA
		[ks]		[mm2]	[m]	VOLNÁ	KOŘEN	CELKEM	[°]	[°]	[kN]	[-]	[kN]	[kN]
FAZE 1	K1 - K7	7	2 x Y1770S7 - 15,7 - A	300	390 600	4.00	5.00	9.00	30.00	0.00	150 00	Kontrolní	15.00	187.50
CELKEM						28.00	35.00	63.00						

TABULKA PŘEVÁZEK:

PŘEVÁZKY A ROZPĚRY					
	POLOŽKA		OCEL	POČET	ROZMĚR [m]
	POPIS	PROFIL		[ ks ]	JEDN. CELK. JEDN. CELK.
FAZE 1	PŘEVÁZKY	2 x U 260	S235 JR	7	2,00 14,00 75,8 1061,2
					HMOTNOST CELKEM [kg] 1061,2
					Konstrukční ocel 15% (prořezy, plechy, dorovnání tolerancí ...) 159,2
					HMOTNOST CELKEM [kg] 1220,4

VÝKAZ ZÁBRADLÍ:

PROVIZORNÍ ZÁBRADLÍ - OKOLO TRATI					
	PROFIL	POČET	ROZMĚR [m]		HMOTNOST [kg]
			JEDN. CELK.	JEDN. CELK.	JEDN. CELK.
SLOUPKY FAZE 1	L80x8	15	1,5	22,5	9,7
MADLA FAZE 1	L80x6	3	22,5	67,5	5,4
					HMOTNOST CELKEM [kg] 583,2

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň:
	DUSP+PDPS
Část:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10/2019
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	Číslo části:
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko:
VÝKRES VÝKOPŮ A PILOTOVÉHO ZALOŽENÍ	1:100
OPĚRY OP1	Počet formátů:
	8 x A4
	Číslo přílohy:
	102.1